

# 組織文化診断で 社員の意識を「見える化」し 組織文化の改革を図る

企業の集団性格革新を唱えるジェックが新たに開発した「組織文化診断」は、企業の組織文化を調査し、評価するというもの。

組織の文化とは、何なのか。  
目に見えない文化を診断することは、どういうことなのか。  
そして、診断結果の活用法とは。

「組織文化診断」の共同開発者である  
慶應義塾大学大学院の高野研一教授に聞く。

組織文化を診断するといふ  
どういふことなのか

——まず、「組織文化」とは、そもそもどういうものなのでしょうか。  
組織文化の専門家といえば、エド・ガード・H・シャイン氏（マサチューセッツ工科大学名誉教授）ですが、彼は「組織文化は三つの層から成る（三層モデル）」と言っています。

第一層は、社是・社訓、組織の体制・管理規則とか、誰が社長でどういふサービス・商品を提供しているか、どのようなビジネスモデルを持つていて、どのようなマーケット戦略で製品を売っているかなど、要するに会社を訪問すれば目に見えるものです。

次に第二層は、働いている人が所属する組織に対して持つている意識です。自分の所属する組織の雰囲気や人間関係をどのように見ているか、感じているか。例えば会社に対する忠誠心やモラルとか、感じている価値観ですね。これは働いている人が自ら感じ、意識しているものです。

そして最後の第三層は、そこで働く

いたる人も自覚できていないもの。その組織にとつてはあまりにも当たり前で、何かを判断する際、知らず知らずのうちに影響を与えているような要因。例えば創業からの仕事の作法、不文律や暗黙の了解といった部分のことです。

私たちが共同開発した「組織文化診断」では、「規範」を中心に測ります。この「規範」とは経営層や管理層からスタッフまで、そこで働いている多くの人が「自分の会社はこういう会社である」「これが自分の会社のコミュニケーションのやり方だ」と認識している行動の基本や重視している価値観のようなもののことで、組織文化の三層モデルでいえば主に第二層に当たります。

例えばどんな組織にもルールがありますね。ルール自体は第一層ですが、そのルールに対して人々がどういう意識を持っているかが第二層であり、診断の対象となります。

つまり、ルールに対する認識は人

それぞれですが、その違つている度合

いがどの程度なのかを測るのです。どちらかといえどルールを守る傾向なのか、それとも全く無視してもいいと考える傾向にあるのか。どのようないきの傾向にあるのかを検証するのが「組織文化診断」です。

企業の組織文化が  
安全性にも影響を与える

私が組織の性格とか文化といったものを測る研究を始めたのは一九九六年です。いろいろな側面がある組織文化の中で、どの面から手を付けるか。私はまず、組織の安全文化\*に着目して安全診断を行いました。

例えば航空会社。事故の発生率が最も低い会社と高い会社では、実に四十二倍という違いがあります。同じ型式の飛行機を飛ばし、同じ法律の下で、同じ基準で検査をしているのに、これはどの差がでてしまう。その原因を突き詰めると、航空会社の従業員の行動や考え方がそれぞれのパフォーマンスに影響を与え、結果として安全性に差が出ていると考えられます。つまり組織文化の第二層である規範が、安全文化に大きく影響しているのではないかという仮説が立てられるのです。

設備災害も少ない。反対に低い組織

「大規模な事故を起こした組織に共通する要因は安全文化の欠如である」

これは国際原子力機関（IAEA）がチエルノブリ原子力発電所事故後のレポートにおいて主張し始めたものです。私たちもこのレポートをベースに、世の中の企業のパフォーマンスに影響するような規範、文化や風土というものについて網羅的に調べました。

調査の手法はアンケートとインターネットが主体です。アンケートでは組織の安全文化を構成する、大きく分けて八つの軸から構成される百九項目の設問に答えてもらい、分析する形になっています。電気事業、建設、化学、一般の製造業、鉄鋼など、五百社ほどを調査しました。

そして企業ごとの回答の平均値と、その企業で起きている労働災害や設備災害といった事故の発生率の間にどのような関係があるかを調べると、有意な直線的関係があることが分かりました。働いている人たちの安全に対する意識、つまり第二層ですが、これを測った結果と事故率の高低が比例していたのです。

安全文化の高い組織は労働災害も設備災害も少ない。反対に低い組織

はどちらも多い。このことは一九九六年から調査をスタートして二〇〇〇年ぐらいにさまざまな産業界を対象に調査して初めて分かりました。

——そういう調査はそれまでなかつたのでしょうか。

もちろん、それまでにもいろいろな観点から調査されていました。

ただ、航空業界だけでなく、化学業界でも、建設業界でも、電力業界でも、業界の違いにかかわらず事故の少ない企業には共通点があることが私たちの調査で分かつてきました。これは一つの業界に限らず、わが国の多くの業界を網羅的に調べた結果、分かったことです。

加えて、世界で起きているさまざまな事故に対し、その原因をブレーカダウンしていくと、いわゆる根本原因にたどり着くのですが、そこにはも共通点が見つかりました。

どんな事故原因も、最後にたどりつく

慶應義塾大学大学院  
システムデザイン・マネジメント研究科  
教授

たかのけんいち  
高野研一

